



Your **Mobility**, Your **Time**, Your **Protection**

Capitolato P2P Car Sharing

in collaborazione con l'Università degli Studi di Padova
Corso di Laurea in Informatica



SHARING P2P

GaiaGo ha sviluppato un applicativo dedicato al **car sharing condominiale**. Per arricchire le funzionalità dell'app esistente ha intenzione di collaborare con gli studenti dell'Università degli Studi di Padova inserendo un servizio di **Car Sharing Peer to Peer**.

Il Car Sharing Peer to Peer è la possibilità di condividere la propria macchina con altre persone amiche o meno.

Contesto

Il futuro secondo Mercedes Benz



Contesto

I veicoli del prossimo futuro

C

Connected

Telemetria, apertura / chiusura porte da remoto, accensione dell'auto da remoto, scambio di dati tra auto in rete

A

Autonomous

Chiamare la propria auto da casa, spostarla dove ci serve, fare altro mentre guidiamo

S

Shared & Service

Macchine viste come servizio condiviso e non come bene, sempre maggiore condivisione del mezzo, polizze assicurative associate alla persona e non al mezzo.

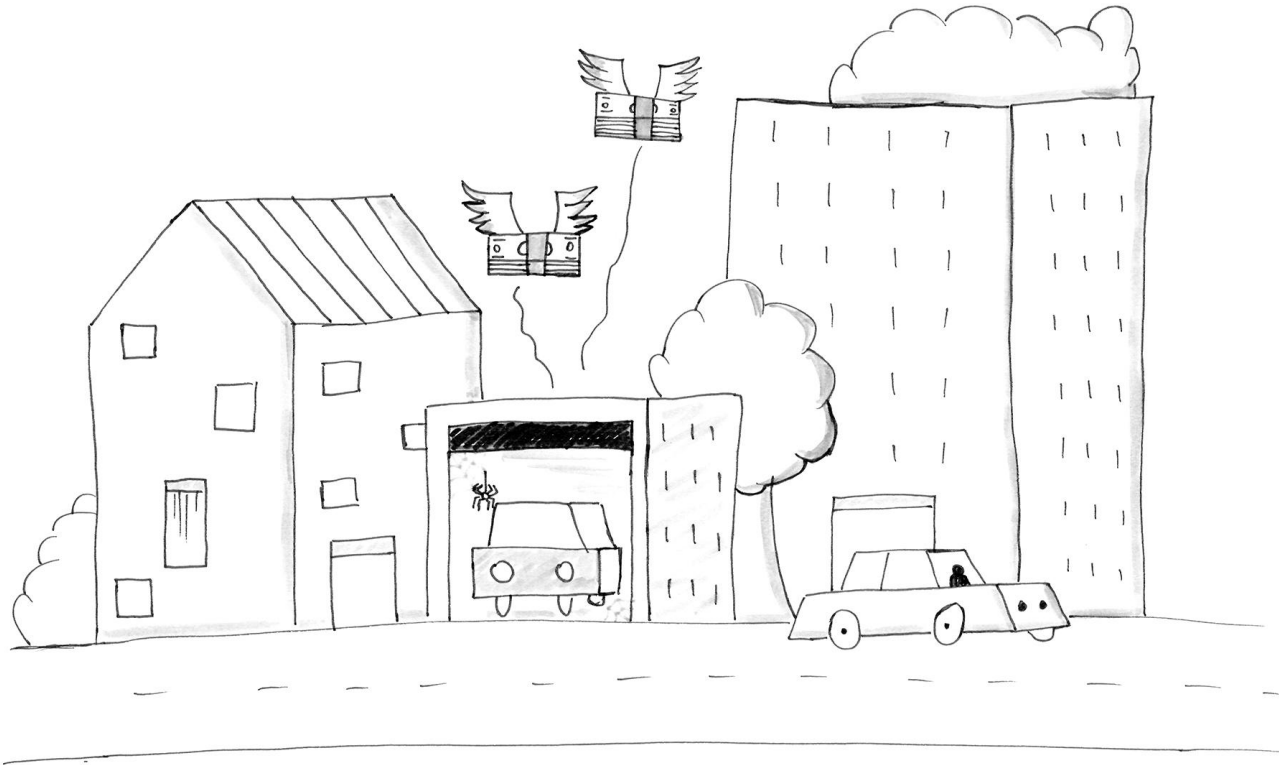
E

Electric

Macchine come dei contenitori di energia elettrica, energia elettrica vista come valuta.

Auto inutilizzata

Andrea si chiede come mettere a reddito la sua macchina che non usa



Andrea: “Cosa posso fare?”

Giorgio: “Puoi usare GaiaGo! Così puoi prestarmela quando mi serve :)”



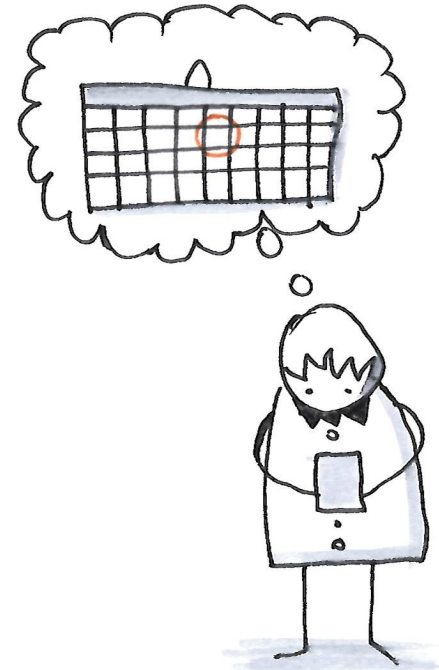
Andrea: “Eccolo!”

Andrea scarica GaiaGo e inizia a usarlo



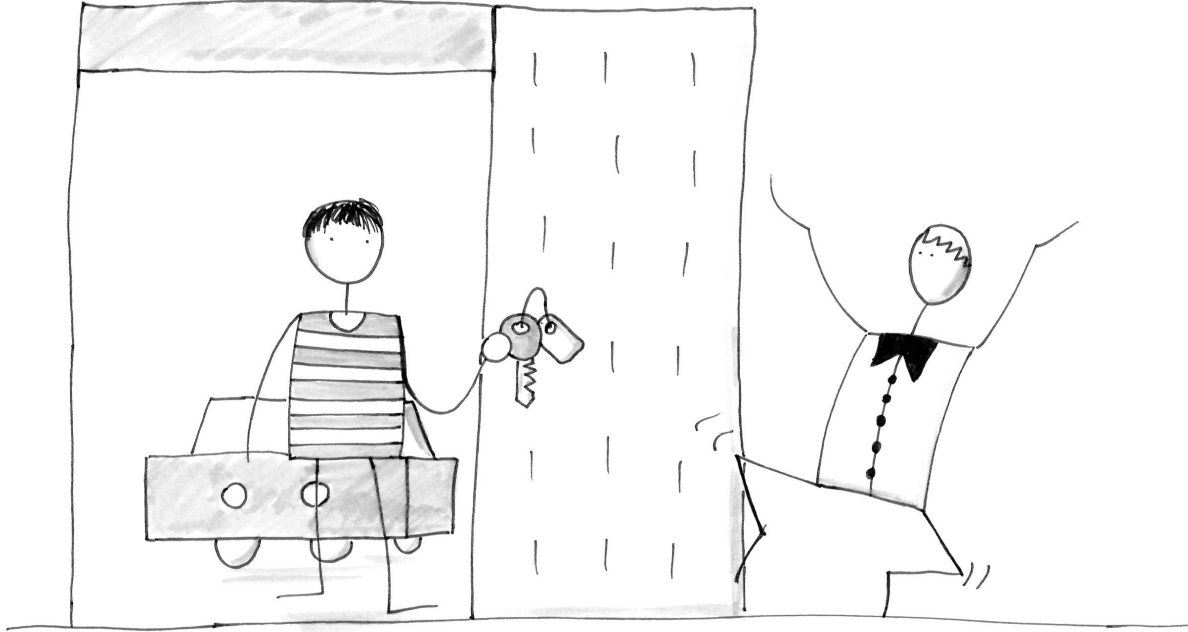
Andrea: “Mettiamo i giorni in cui non serve la macchina”

Giorgio: “A me servirebbe la macchina giovedì prossimo!”

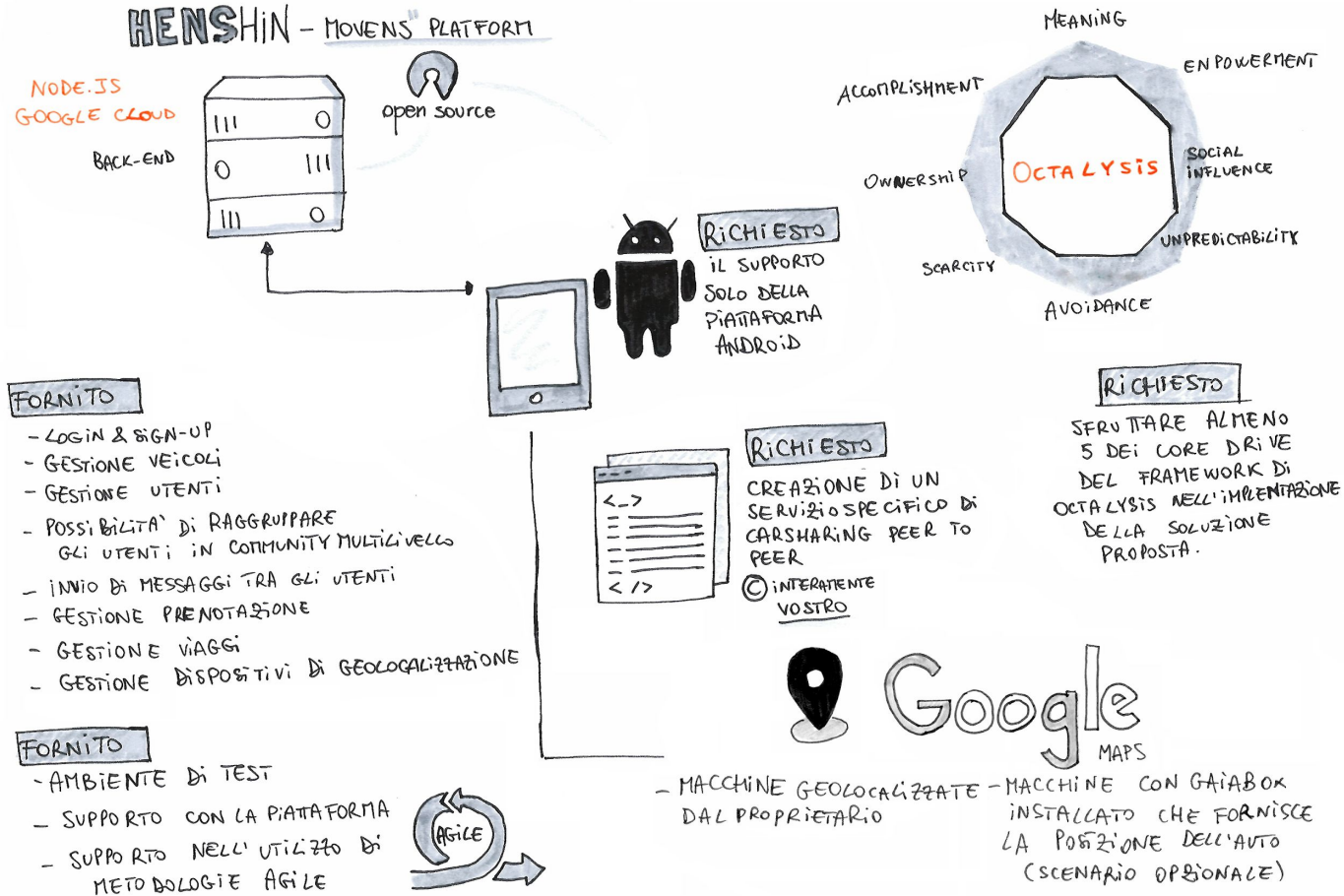


Andrea: “Ecco le chiavi”

Giorgio: “Ottimo, posso andare in montagna a trovare gli amici!”



La soluzione: GaiaGo



Attuali player in Italia

GetMyCar

<https://getmycar.com/it/>

Ha raccolto da poco più di 2,5 Ml di € per sviluppare una soluzione di Car Sharing Peer to Peer che permette agli utenti di lasciare la propria auto in parcheggi autorizzati per prestarla a terzi.

Auting

<https://auting.it/>

Servizio di Car Sharing P2P italiano che permette agli utenti di prestare la propria macchina nei posti in cui desiderano. Tuttavia, il servizio fatica a decollare. Questo perché le persone condividono macchine mediamente molto più "vecchie" ed a cifre pari o superiori a quelle di operatori professionali.

YShare

<http://www.yshare.it/>

Azienda che fornisce delle box per l'apertura da remoto delle macchine. Hanno tentato di realizzare un servizio di Car Sharing Peer to Peer ma hanno rinunciato. La difficoltà principale risiede nel fatto che l'utente non è sufficientemente motivato a mettere la propria auto in sharing dal solo fattore economico.

Attuali player all'estero

Turo

<https://turo.com/>

Servizio simile ad Auting in US. E' focalizzato sul prestare la propria macchina su lunghe tratte. Turo Go permetterà di installare nell'auto dei componenti fisici per poter prestare l'auto senza dover esserci fisicamente. Sarà dunque possibile sbloccare le portiere direttamente dall'app.

Getaround

<https://www.getaround.com>

Servizio simile a Turo che si concentra principalmente sulle brevi tratta. Tutte le macchine sono corredate da un dispositivo che apre e accende l'auto. Al contrario di Turo, è ancora presente solo su alcune città americane molto popolose.

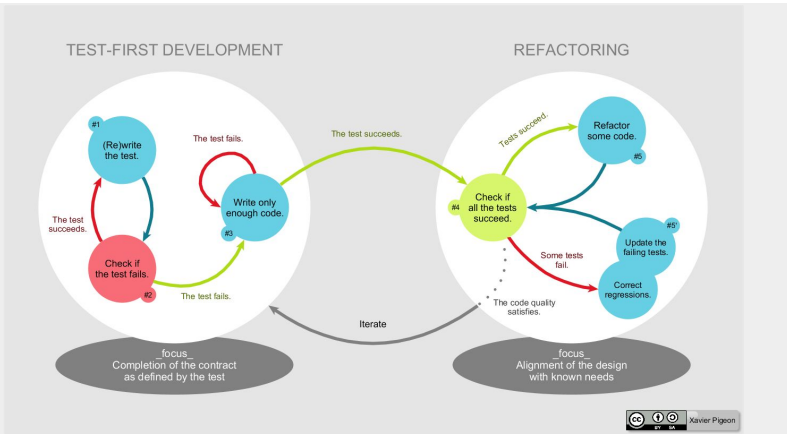
Il nostro vantaggio competitivo: la Gamification



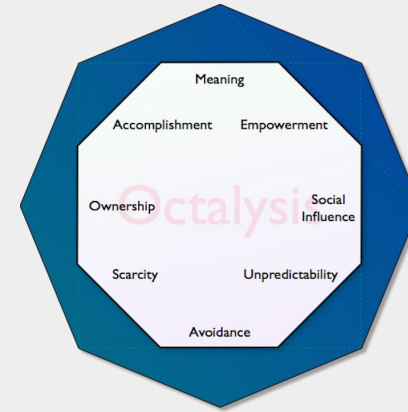
Non vogliamo creare l'ennesima applicazione di carsharing Peer to Peer. Come Zombie Run non voleva creare l'ennesima app tipo Runtastic o l'app di Nike.

L'idea è di creare un'app nuova che integri dinamiche di gaming per motivare gli utenti a fare l'azione desiderata. Creando un prodotto totalmente diverso e innovativo come Zombie Run appunto.

Chi siamo - 2



Sviluppiamo utilizzando tecniche Agile di eXtreme Programming. Attualmente stiamo finendo lo sviluppo di un'App di Car Sharing Condominiale. Il prossimo obiettivo è appunto il Car Sharing Peer to Peer. Per i partecipanti interessati forniremo un seminario di un giorno sull'argomento.



Per lo sviluppo Peer to Peer abbiamo deciso di investire nello studio del Framework Octalysis e di formarci sui temi di Gamification dai migliori del settore. Per i partecipanti interessati forniremo un seminario di un giorno sull'argomento.

A close-up photograph of a bicycle's rear section, focusing on the black saddle and the black seat post. The seat post has a blue and white 'eDrive' logo. The background is a blurred outdoor setting with green foliage and a light-colored surface.

Grazie

Filippo De Pretto
IT Manager
f.depretto@gaiago.com